

UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W PIASECZNIE

z dnia r.

zmieniająca uchwałę w sprawie ustalenia: strefy płatnego parkowania, stawek opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wysokości opłaty dodatkowej oraz sposobu ich pobierania.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1465 ze zm.), art. 13b ust. 3, ust. 4, ust. 5, art. 13f ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 320 ze zm.), Rada Miejska w Piasecznie uchwala, co następuje:

§ 1.

W uchwale Nr 113/IX/2024 Rady Miejskiej w Piasecznie z dnia 18 września 2024 r. w sprawie w sprawie ustalenia: strefy płatnego parkowania, stawek opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wysokości opłaty dodatkowej oraz sposobu ich pobierania (Dz. Urz. Woj. Mazowieckiego z 2024 r. poz. 9177) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 1 ust. 2 pkt. 3) otrzymuje brzmienie:

„3) Obszar C:

- a) ul. Szkolna od ul. Wojska Polskiego do Alei Róż,
- b) ul. Jana Pawła II na odcinku od ul. Puławskiej do ul. Ludowej,
- c) ul. Julianowska na odcinku od ul. Technicznej do ul. Okulickiego,
- e) ul. Tukanów,
- f) ul. Fabryczna na odcinku od ul. Wojska Polska do ul. Powstańców Warszawy.”;

2) załącznik graficzny Nr 1 do uchwały otrzymuje brzmienie jak w załączniku graficznym Nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Piaseczno.

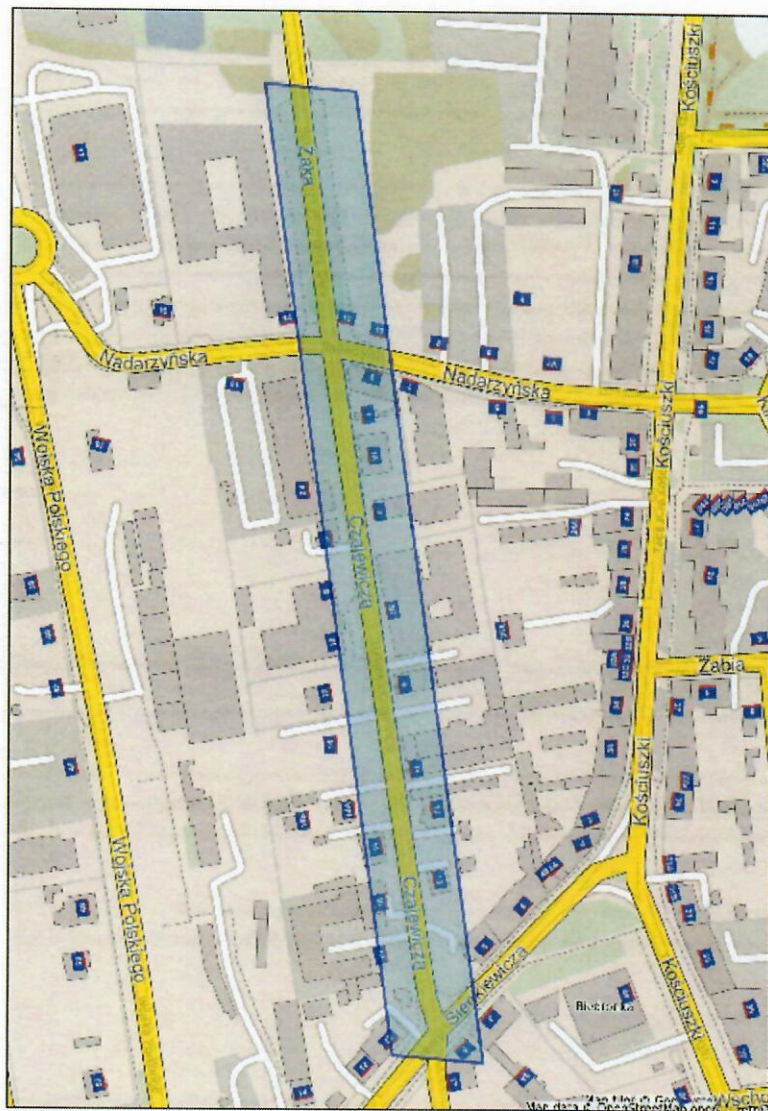
§ 3.

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

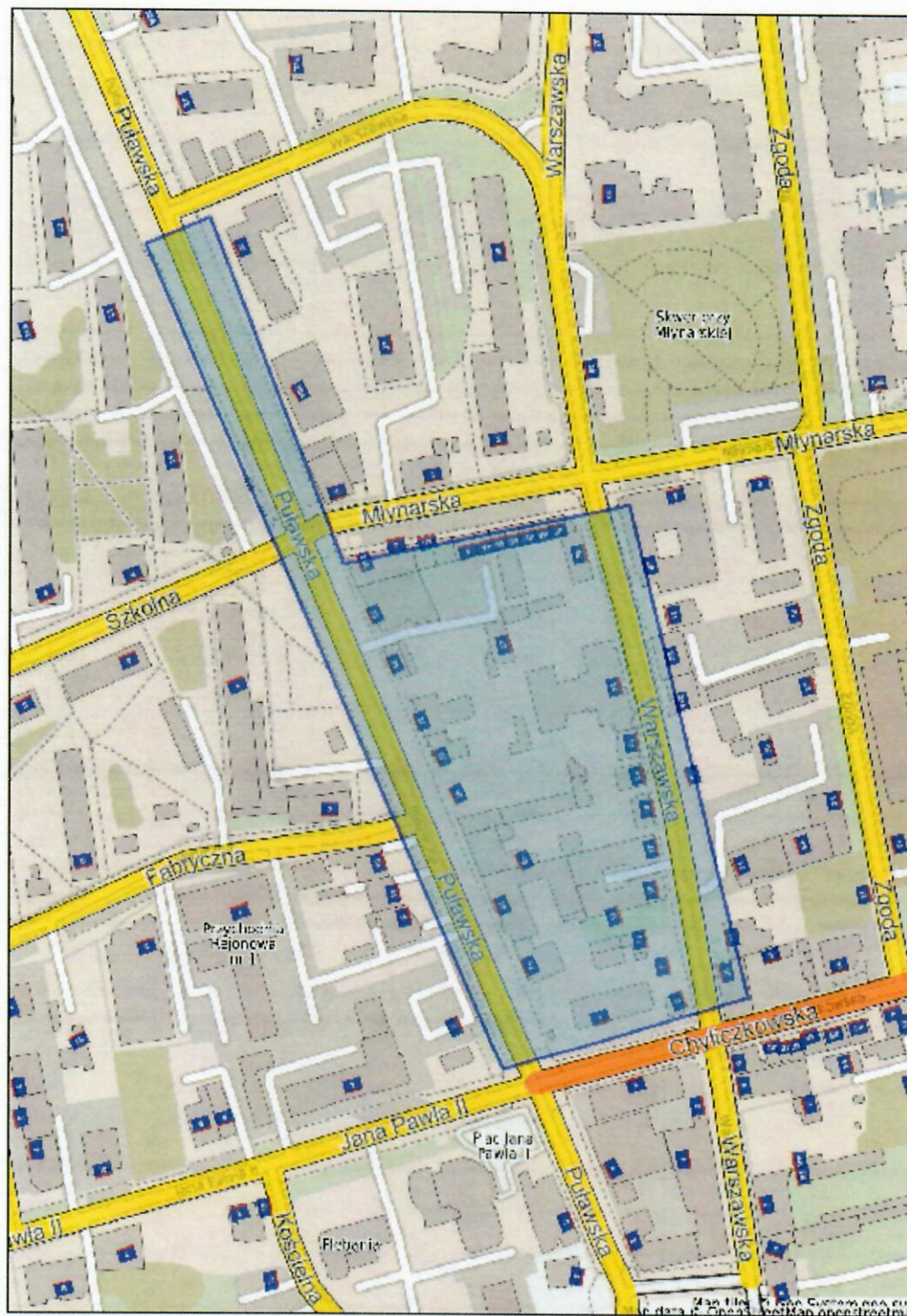
Magdalena Zukowska-Otreba


Radca Prawny
WA/4499

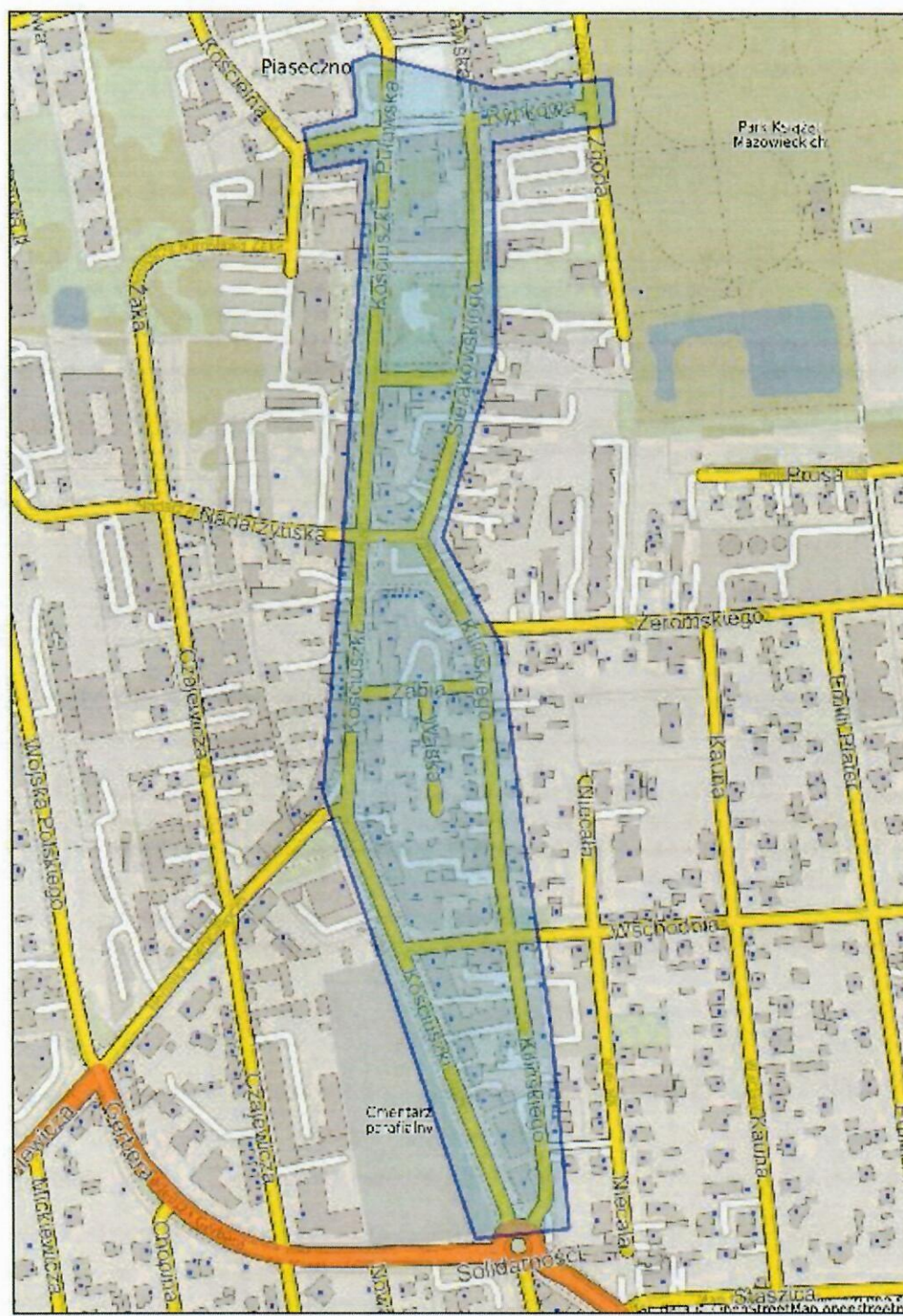
Obszar A



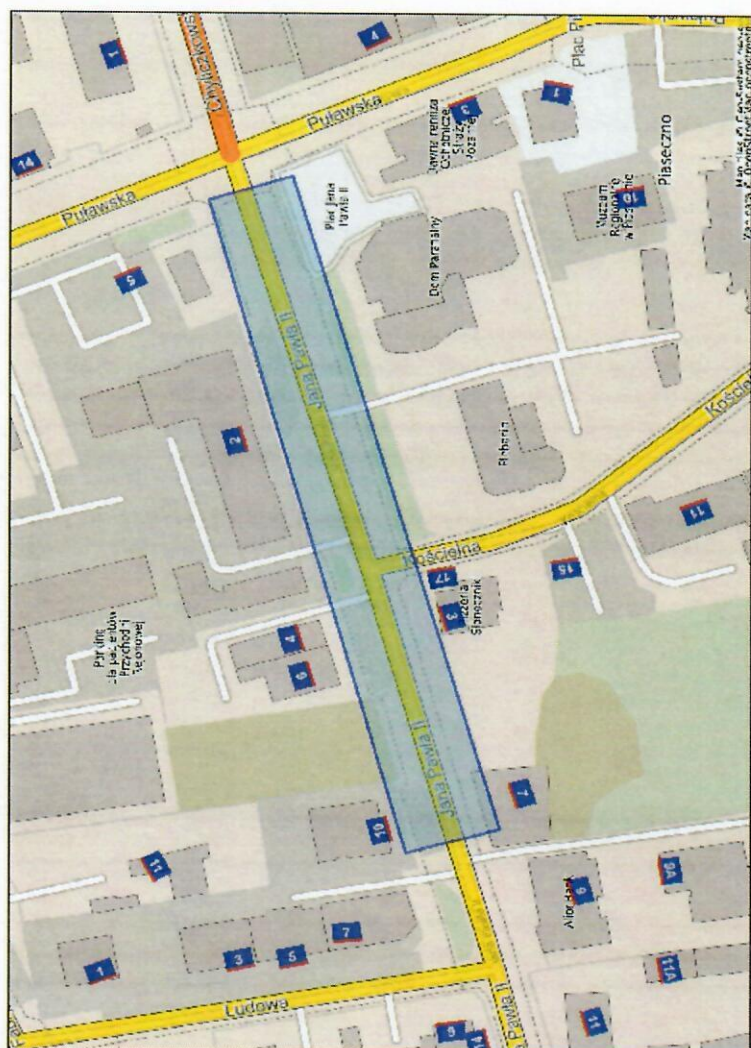
Obszar A



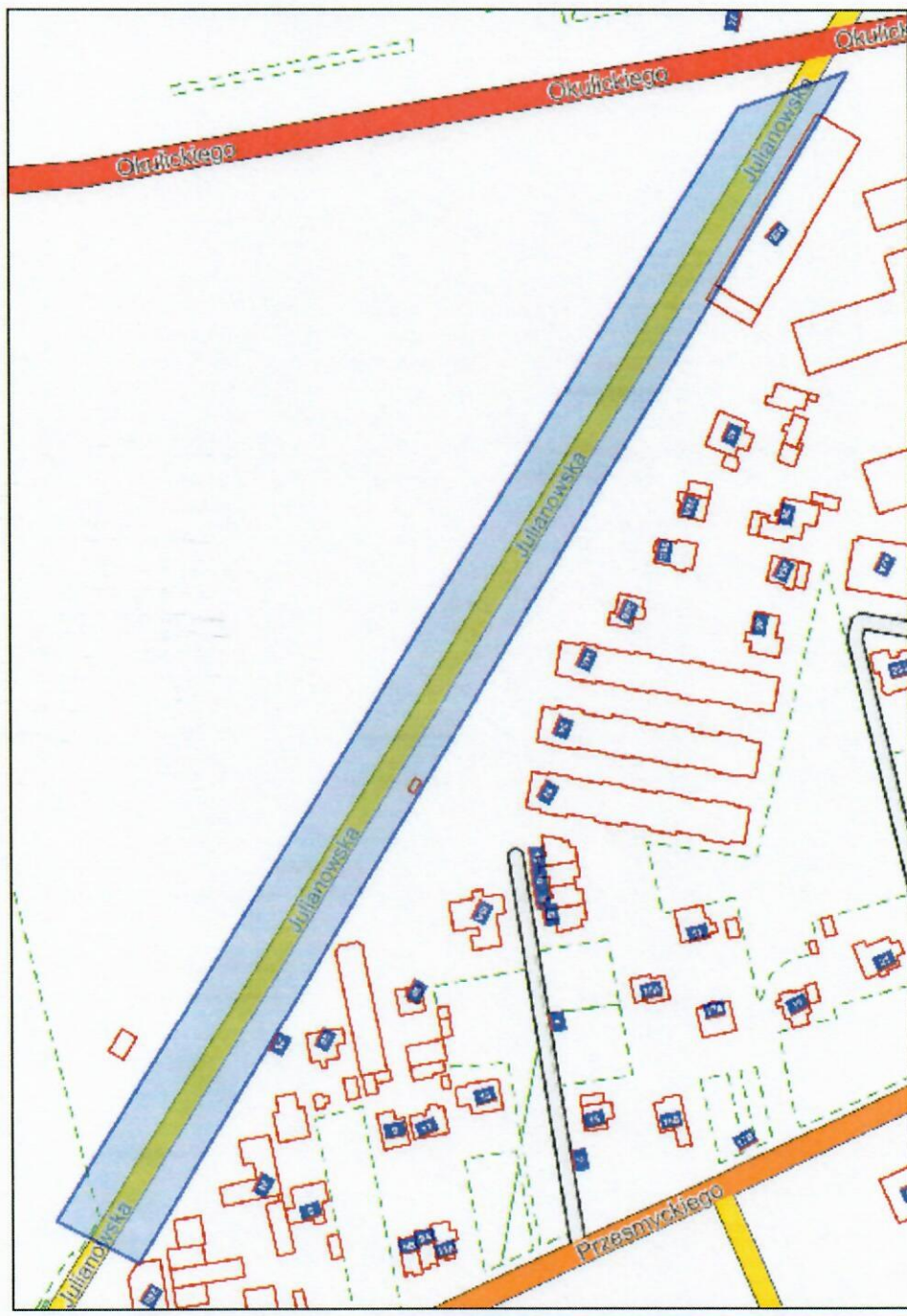
Obszar A i B



Obszar C



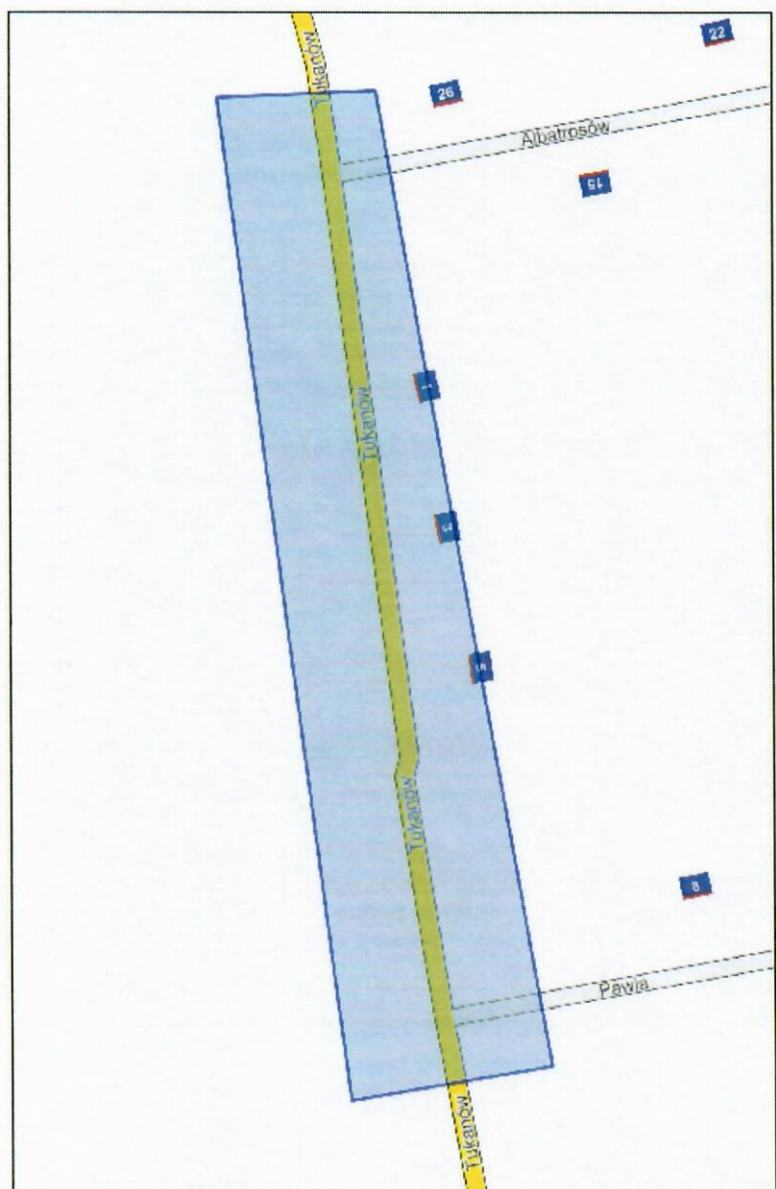
Obszar C



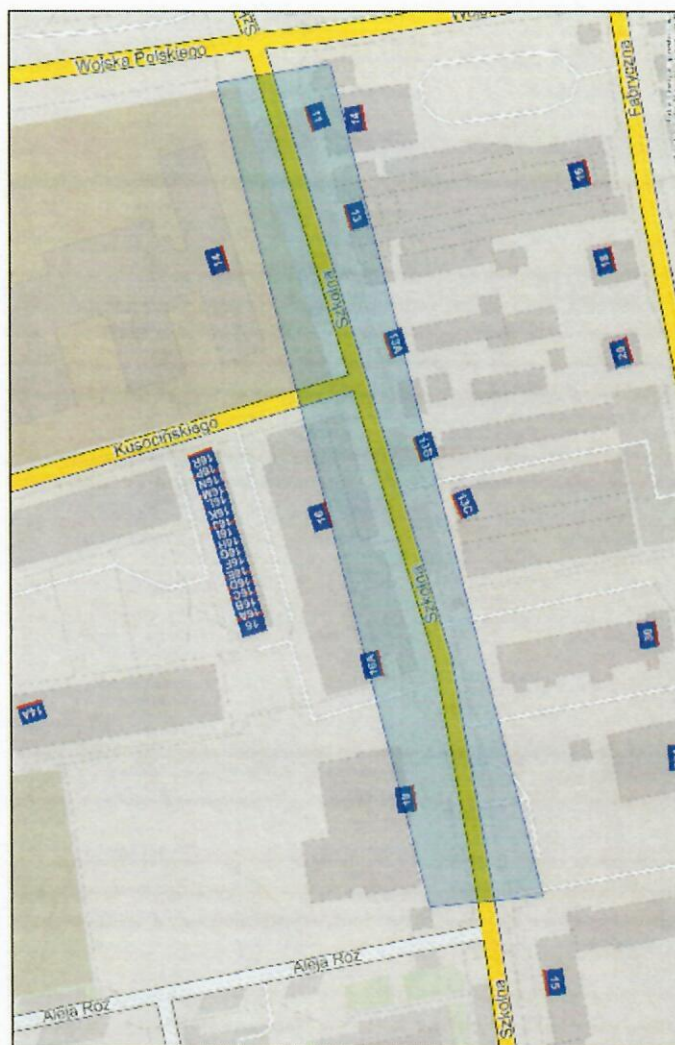
Obszar C



Obszar C



Obszar C



Uzasadnienie

Uchwała zmienia dotychczasowe obszary funkcjonowania SPP. Do już istniejących płatnych stref dołącza się nowe tereny na których występują problemy z dostępnością miejsc parkingowych.

Podstawa prawna uchwały.

Podstawą prawną proponowanej zmiany uchwały Rady Miejskiej w Piasecznie w sprawie utworzenia Strefy Płatnego Parkowania (SPP) stawek opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w Strefie Płatnego Parkowania jest: art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1 i ust. 2 pkt 4 oraz art. 41 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1465 ze zm) w związku z art. 13. 1 pkt 1 lit.a, art. 13b, art. 13f oraz art. 40a ust. 1, art. 40 ust.1, art. 40d ust.2 i ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 320 ze zm). Rada miasta, upoważniona powyższymi przepisami określa obszar Strefy Płatnego Parkowania (SPP), wysokość opłaty za postój i wysokość opłaty dodatkowej oraz sposób ich pobierania, a także opłaty abonamentowe i stawkę zerową dla niektórych użytkowników drogi.

Zamierzone cele uchwały.

Rozszerzenie obszaru SPP o ulicę Fabryczną na odcinku od ul. Wojska Polskiego do ul. Powstańców Warszawy, jest spowodowane deficytem miejsc postojowych oraz koniecznością uzyskania większej rotacji parkujących pojazdów. Na podstawie dotychczasowego doświadczenia z piaseczyńskiej Strefy Płatnego Parkowania wiadomo, że można osiągnąć poziom rotacji pojazdów na miejscach postojowych w wysokości średnio 8 do 10 pojazdów na jednym miejscu w ciągu 10 godzin funkcjonowania Strefy. Osiągnięcie takiej rotacji pozwoli na optymalne wykorzystanie przestrzeni parkingowej oraz spełnienie ustawowego celu dla wprowadzenia strefy SPP. Dodatkowo spowoduje zmniejszenie zajętości miejsc postojowych i poprawę dostępności tych miejsc dla rodziców których dzieci uczęszczają do pobliskiego przedszkola oraz osób korzystających z punktów usługowych i handlowych.

Komisja Prawa i Bezpieczeństwa w dniu 21 listopada 2024 .r, pozytywnie rozpatrzyła wniosek o rozszerzenie SPP o wymienioną wyżej lokalizację.

Przewidywane skutki podjęcia uchwały.

1.Ustalenie Strefy Płatnego Parkowania w Piasecznie na zwiększonym obszarze, spełnia oczekiwania mieszkańców w zakresie dostępności miejsc postojowych.

2.Kontynuacja realizacji potrzeb parkingowych miasta Piaseczna.

3.Utrzymanie wysokiej, (średnio 8-10 pojazdów na 1 miejscu postojowym/10godz.) rotacji pojazdów na miejscach postojowych Strefy Płatnego Parkowania

4.Optymalne wykorzystanie miejsc postojowych.

Z up. Burmistrza
Miasta i Gminy Piaseczno
mgr inż. Robert Widz
II Zastępca Burmistrza
Miasta i Gminy Piaseczno

NACZELNIK WYDZIAŁU
Utrzymania Infrastruktury
i Transportu Publicznego

mgr inż. Tomasz Pawlak

SPECJALISTA

Klaudiusz Kmietowicz